



Früher Bekannt As: **Shell Mysella LA**

Shell Mysella S3 N 40

- Zuverlässiger Schutz
- Niedriger Aschegehalt für Viertaktmotoren

Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt für stationäre Gasmotoren

Shell Mysella S3 N ist ein Gasmotorenöl für den Einsatz in Viertakt- und Ottomotoren, welche ein niedrigaschiges Öl für den Betrieb mit Erdgas benötigen.

Es erfüllt die Anforderungen der neuen Generation stationärer Gasmotoren, die die neuen Rechtsvorschriften zur Begrenzung der NOx-Emissionen erfüllen, sowie der Motoren, die mit der neuesten "mageren" oder "sauberen" Verbrennungstechnologie ausgestattet sind.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Eigenschaften

- **Verlängerte Öllebensdauer**

Deutlich verlängerte Öllebensdauer in Bezug auf Beständigkeit gegen Oxidation und Nitration, Viskositätsanstieg und die Bildung von sauren Bestandteilen.

- **Schutz des Motors**

Shell Mysella S3 N wurde mit einem geringen Asche- und Phosphorgehalt formuliert und bietet so einen guten Schutz für die Ventile und Zündkerzen und ist für den Betrieb mit Abgaskatalysatoren geeignet.

Hauptanwendungsbereiche



- Otto-Gasmotoren, die mit Erdgas betrieben werden
- Kann auch mit Deponie- und Biogas verwendet werden

Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

Shell Mysella S3 N ist geeignet für Gasmotoren, die ein aschearmes Öl benötigen.

Freigegeben von:

- INNIO Jenbacher: Baureihe 2 und 3 Brenngasklasse A und CAT. Baureihe 4 (Version B) Brenngasklasse A, B, C und CAT. Baureihe 6 (Version E) Brenngasklasse A, B, C und CAT.

- Hyundai H35/40G(V) Serie
- MTU: Serien 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- MWM Gasmotoren - TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Kategorie 1
- Perkins: 4000 Serie
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila: W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Pipeline-Erdgas-Qualität)
- MAN D&T : Medium Speed Erdgasmotoren
- S.E.M.T Pielstick PC - bivalente Motoren

Erfüllt die Anforderungen von:

- Caterpillar: stationäre Gasmotoren
 - MAN: Gasmotoren (Erdgas, Deponiegas/Klärgas/Biogas), bivalent (Pilot Diesel)
 - Waukesha: andere Gasmotoren
 - Nuovo Pignone: Reciprocating Compressor Service Class A
- Für Motoren innerhalb der Garantie kontaktieren Sie bitte vorab Ihren Shell Ansprechpartner und den Motorenhersteller.
- Für eine Liste aller OEM-Freigaben und –Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Mysella S3 N 40
SAE Viskositätsklasse (ISO VG)				40
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm ² /s	ASTM D445 / DIN 51562-1	135
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm ² /s	ASTM D445 / DIN 51562-1	13,5
Dichte	@15 °C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Flammpunkt, geschlossener Tiegel		°C	ASTM D93A	230
Pourpoint		°C	DIN DIN DIN DIN DIN DIN ISO 3016	-18
Basenzahl		mg KOH/g	ASTM D2896	5
Sulfatasche		%wt	ISO 3987	0,45
Phosphorgehalt		ppm	ASTM D4047	300

Diese Kennwerte entsprechen der aktuellen Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

• Gesundheit und Sicherheit

Shell Mysella S3 N führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter www.shell.de/datenblaetter abrufen können.

• Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie diese nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

Zusätzliche Informationen

• Ölanalysen

Für den optimalen Nutzen empfehlen wir Ihnen eine regelmäßige Analyse des Öls. Nutzen Sie dafür unseren Service Shell LubeAnalyst.

• Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in dieser Broschüre enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

Dies Produkt ist nicht geeignet für Gasmotoren in der Automobilbranche.